

CRISIS DE TRANSITO EN RIO GALLEGOS

Autor Libertad Noticias
miércoles, 28 de julio de 2010

Río Gallegos, 27 de julio de 2010. El concejal José Amador Hidalgo (PJ) consideró que el cambio de un director por otro en el área de Tránsito municipal no modifica la situación de fondo que es "la política de desinversión que en los últimos años ha llevado el Municipio en el área, sumado a la ausencia de un plan de gestión para afrontar integralmente los problemas del tránsito que se generan en una ciudad que crece anualmente en todos los aspectos";

"Esta situación —indicó el concejal— es el resultado de años de no considerar seriamente el problema del tránsito urbano, no ha habido políticas, planes ni proyectos que aborden en su totalidad la problemática, ni a corto ni a mediano plazo, por ende cuando no se tiene un rumbo es difícil que se encuentren soluciones";

"Insisto con este punto, que es la ausencia de un plan de gestión, que incluya inversión en recursos humanos y materiales bajo un plan sostenido en el tiempo, con metas, etapas, plazos y objetivos, porque sino se puede llegar pensar que cambiando un funcionario las soluciones aparecen mágicamente, y no es así"; agregó Hidalgo.

El concejal señaló que el actual debate en el Concejo Deliberante sobre la posibilidad de sancionar la emergencia vial en la ciudad tiene la finalidad de "hacer entender a esta gestión municipal que deben encarar la búsqueda de soluciones y se dejen de actuar de manera espasmódica y con medidas concretas bajo un plan director, no con cambios de funcionarios únicamente";

"Es importante resaltar la tarea que vienen llevando adelante los trabajadores del área con escasos recursos y con una mínima plantilla de personal para atender la demanda de una ciudad que sólo en la última década creció en cantidad de barrios y aumentó notablemente el parque automotor, aunque casi no se incrementó la cantidad de personal en el área. Es decir, se duplicaron los esfuerzos y el área a cubrir para la misma cantidad de gente y con los mismos recursos o menos. Hay que reconocer esa tarea"; reflexionó.

Hidalgo además consideró llamativo que se desplazara de la dirección de Tránsito a Néstor Reyna, poco después que éste brindara ante la Comisión de Transporte del Concejo Deliberante un informe lapidario sobre la falta de inversiones en el área en los últimos años.

"Fue Reyna el que nos permitió conocer con mayor precisión lo que todos intuíamos sobre la falta de gestión y de inversiones en un área tan sensible de la Municipalidad, cuando nos brindó un informe en la Comisión. Allí confirmamos que hay áreas municipales que no coordinan su accionar sobre cuestiones elementales como la señalización o campañas preventivas. El aporte de Reyna fue valioso porque fue un informe honesto y real sobre una situación que debe cambiar drásticamente su rumbo. Entonces, lejos de tratar de atender el llamado de atención del funcionario sobre las necesidades que planteaba, se le da de baja. Esto es como atacar al mensajero, porque no le gusta lo que dice el mensaje"; indicó.

"A mi me queda la sensación que dejaron pasar un tiempo para echarlo, para que no fuera tan evidente, lo que en el fondo no hace más que poner luces sobre el doble discurso de algunos dirigentes radicales que no tienen reservas a la hora de opinar de la tolerancia cuando se trata de analizar a otros gobiernos"; concluyó.

Libertad Noticias